

Manual de instalación, operación y mantenimiento



**¡IMPORTANTE!
NO DESTRUIR**

Grúa de pórtico de aluminio de altura ajustable

No. de orden del cliente Gorbels[®] / No. de serie _____

Distribuidor Gorbels[®] _____

Fecha _____
Mes _____ Año _____

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	1-2
Instalación	
Paso 1 - Preensamblaje	2-3
Paso 2 - Levantamiento de la grúa	3-4
Paso 3 - Ajuste de la altura (con winches opcionales)	5
Paso 4 - Notas de uso.....	6
Paso 5 - Pasos finales	6
Planos de disposición general	7
Instrucciones para el operador de la grúa	8
Sugerencias generales de seguridad.....	8
Garantía limitada	9
Cronograma de inspección y mantenimiento.....	10

¿PREGUNTAS? ¿DUDAS? ¿COMENTARIOS? Por favor llame al 00-1-880-821-0086 (desde EE. UU. y Canadá) o al 00-1-585-924-6262 (desde fuera de EE. UU).

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir una grúa de pórtico Gorbel® para resolver sus necesidades de manejo de materiales. El diseño innovador y la construcción pesada de las grúas de pórtico de aluminio Gorbel® proporcionan un producto de calidad superior. Todas las grúas Gorbel® están prediseñadas para operaciones de cabrestante accionado. El margen de peso permitido para el cabrestante es del 15 % de la capacidad de la grúa (por ejemplo, una grúa identificada como con capacidad de 454 kg. [1,000 libras] permite una carga viva de 454 kg. [1,000 libras] más 68 kg. [150 libras] para el peso del cabrestante). Hay también un margen de 25 % de la capacidad de la grúa para el impacto causado por el uso del cabrestante. Las grúas de pórticos Gorbel® proporcionarán muchos años de servicio fiable si se siguen los procedimientos de instalación y mantenimiento que se describen en el presente documento.

Las dimensiones que figuran en este manual de instalación son solo de referencia y pueden variar para su aplicación en particular. Por favor consulte el plano de disposición general incluido para las dimensiones reales.

Precauciones normales de seguridad: Estas incluyen, pero no se limitan a:

- Comprobar obstrucciones en la rotación de la grúa.
- Comprobar que todos los pernos estén apretados
- Comprobar cualquier otra condición insegura
- Para medidas de seguridad adicionales, consulte la página 8.

Nota: La grúa de pórtico de aluminio Gorbel® está diseñada para utilizarse con el carro incluido. Si por algún motivo se utiliza otro carro, la capacidad de la grúa debe ser clasificada nuevamente. La etiqueta de capacidad en la viga incluirá la calificación de carga con el carro Gorbel® y un carro tradicional montado en los rebordes.

ADVERTENCIA

Lea todas las instrucciones en este manual antes de ensamblar o utilizar este equipo.

ADVERTENCIA

Nunca exceda la capacidad nominal de la grúa.

ADVERTENCIA

Una carga debe moverse de un punto a otro moviendo el carro hacia adelante y hacia atrás a lo largo de la viga "I" de la grúa, mientras que la grúa de pórtico en sí está inmóvil. Tenga **EXTREMO CUIDADO, CENTRE LA CARGA EN LA VIGA "I" y BAJE LA CARGA LO MÁS POSIBLE** al intentar mover horizontalmente una carga moviendo toda la grúa de pórtico; esto **NO SE RECOMIENDA**.

ADVERTENCIA

NUNCA deje una carga suspendida desatendida o camine bajo una carga suspendida. El equipo debe ser operado desde una posición que no ponga en peligro al operador.

ADVERTENCIA

Cuando ajuste la altura del pórtico, levante o baje la viga "I" antes de conectar la carga. **NO** suba o baje la viga "I" con la carga conectada. Asegúrese que los pasadores de enganche se estén instalados inmediatamente (incluyendo las horquillas de pelo de seguridad) después de elevar o bajar la grúa a la altura deseada.

ADVERTENCIA

La grúa de pórtico se debe utilizar en una superficie nivelada, plana y lisa que esté libre de defectos y obstrucciones.

ADVERTENCIA

La grúa de pórtico no debe ser movida por empujar o jalar cargas. La grúa de pórtico no debe ser movida por impulso o jalada con un montacargas u otro vehículo.

ADVERTENCIA

El equipo descrito en este documento no está diseñado y no se debe utilizar para levantar, soportar o transportar humanos. El incumplimiento de cualquiera de las limitaciones señaladas en el presente documento puede resultar en lesiones corporales graves y/o daños a la propiedad. Revise las regulaciones estatales y locales para cualquier requisito adicional.

ADVERTENCIA

La grúa no se puede utilizar como tierra: Se requiere un cable de conexión a tierra separado. Por ejemplo, los sistemas con electricidad trifásica requieren de tres conductores más un cable de conexión a tierra.

ADVERTENCIA

No deje que la carga se balancee o ruede en miembros de apoyo. No permita que el pórtico cargado ruede hacia obstrucciones fijas.

ADVERTENCIA

Fije el carro y el cabrestante en el centro de la viga antes de ajustar la altura.

ADVERTENCIA

La superficie sobre la cual se utiliza la grúa debe ser capaz de soportar la carga concentrada en cada rueda (hasta la mitad de la carga viva más un cuarto del peso del pórtico).

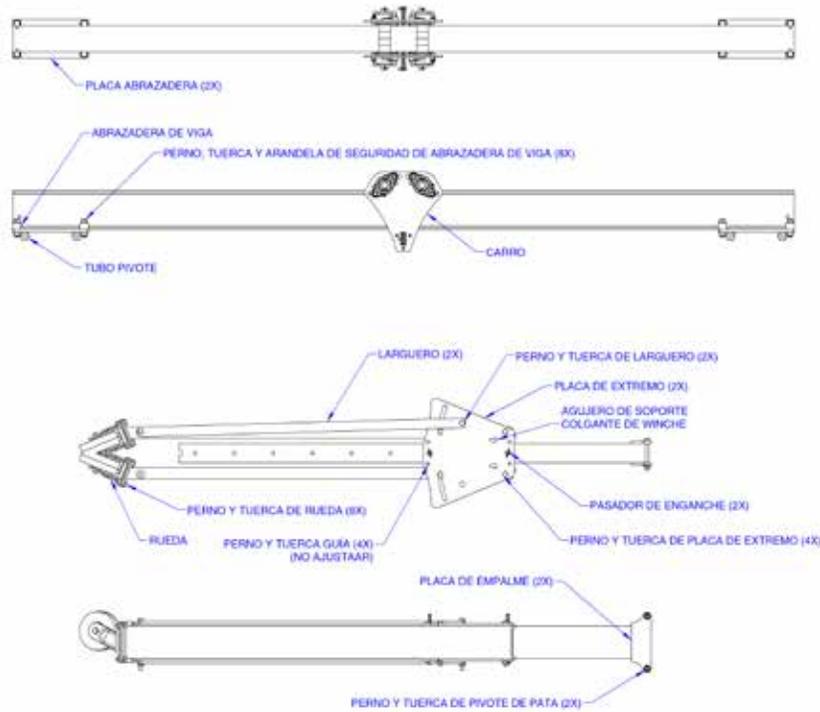
INSTALACIÓN

PASO 1 - PREENSEMBLAJE

➡ **CONSEJO:** La lista de empaque se encuentra en un bolsillo de plástico pegado a la tarima. El plano de disposición general puede encontrarse insertado en este manual de instalación.

- 1.1 Revise la lista de empaque para asegurarse de que se haya incluido la cantidad correcta de partes.
- 1.2 Los materiales y herramientas (de otros fabricantes) normalmente necesarios para ensamblar la grúa son los siguientes:
 - Escaleras/elevadores
 - Dispositivo de elevación (montacargas, grúa aérea, etc.) para levantar los componentes pesados de la grúa
 - Abrazaderas o equivalentes para fijar el carro a la viga
 - Las llaves necesarias para montar y desmontar su grúa de pórtico de aluminio están incluidas

PASO 1 - PREENSAMBLAJE (CONTINUACIÓN)



LAS CANTIDADES SON POR CONJUNTO DE PATA

Diagrama 1A. Disposición de las partes antes del ensamblaje.

PASO 2 - LEVANTAMIENTO DE LA GRÚA

- 2.1 Ensamble su grúa de pórtico en un área despejada, libre de obstrucciones (consulte el plano de disposición general incluido para el tamaño total y otras dimensiones relevantes).
- 2.2 Desdoble las patas aflojando los (4) pernos en las placas de los extremos medio giro o un giro completo de manera de que haya una pequeña separación entre la placa y la tuerca. Retire el perno que sujeta los largueros a las placas de los extremos y separe las patas mientras que balancea largueros hacia abajo (**diagrama 2A**). Insertar el perno a través de los largueros y apriételo y el perno en el otro extremo de los largueros. Repita este procedimiento para la segunda pata.

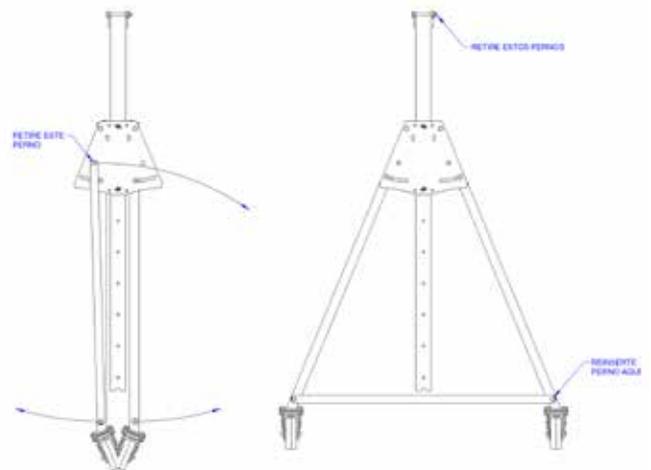


Diagrama 2A.

Nota: La altura del pórtico puede ajustarse en este punto retirando los pasadores de enganche, deslizando las patas a la posición deseada, reinstalando los pasadores de enganche y apretando los pernos de las placas de extremo. Dependiendo de su aplicación esto puede ser más sencillo que ajustar la altura después de que se haya levantado la grúa.

PASO 2 - LEVANTAMIENTO DE LA GRÚA (CONTINUACIÓN)

2.3 Fije el carro a la mitad de la viga con abrazaderas o equivalentes. Con la viga en el suelo, apoyada en bloques o algo similar en un extremo, alinee la pata con la viga e instale un perno y una tuerca a través de la placa de empalme de la pata y el tubo pivote (**diagrama 2B**). Apriete la tuerca con los dedos.



Diagrama 2B.

2.4 Utilizando las prácticas de levantamiento seguras y apropiadas, eleve la viga "I" e instale el otro perno con su tuerca a través de la placa de empalme de la pata y el tubo pivote (**diagrama 2C**). Apriete esta tuerca y la del paso anterior completamente.

2.5 Coloque la segunda pata bajo el pórtico parcialmente levantado (**diagrama 2C**) e instale un perno y una tuerca a través de la placa de empalme de la pata y el tubo pivote. Apriete la tuerca con los dedos.

2.6 Utilizando las prácticas de levantamiento seguras y apropiadas, eleve el extremo bajo de la viga "I" hasta que el pórtico esté completamente levantado e instale el último perno y su tuerca (**diagrama 2D**). Apriete esta tuerca y la del paso anterior completamente.

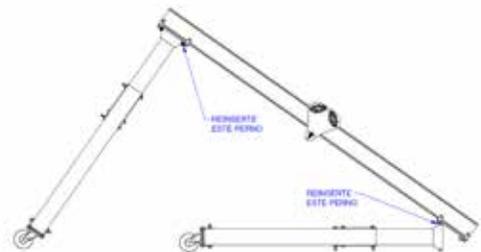


Diagrama 2C.

Diámetro del perno (pulg)	Torsión Nm
1/2"	33,89-40,67
5/8"	101,68-135,58

Tabla 2A. Tabla de par de torsión.

Nota: Si la grúa ya está a la altura deseada, apriete los pernos de las placas de extremo, si no lo ha hecho aún, y verifique que el resto de los herrajes estén apretados (el herraje de 0.63 cm (1/4") a través de las placas de extremo está diseñado para quedar flojo; no lo afloje ni no apriete). Cuelgue el cabrestante del carro, suelte todo lo que fije el carro a ese lugar y el pórtico estará listo para utilizarse.

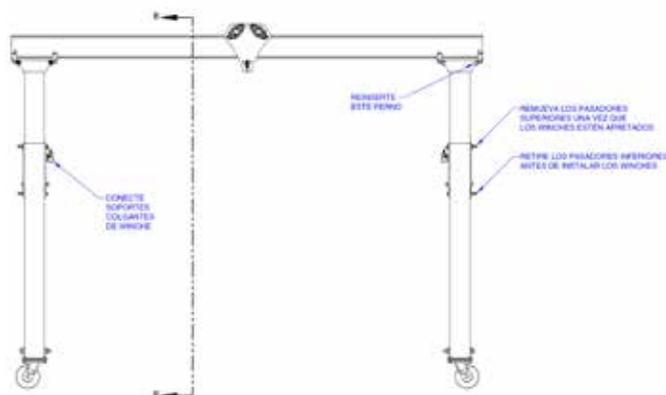


Diagrama 2D.

PASO 3 - AJUSTE DE LA ALTURA (CON WINCHES OPCIONALES)

➡ **Nota:** Ajustar de la altura de un pórtico de esta manera es normalmente una operación de dos personas. Aunque no se recomienda, es posible que una persona pueda realizar un ajuste de altura ajustando las patas alternativamente de manera que una pata para nunca esté más de 15.24 cm (seis pulgadas) más abajo o más arriba que la otra.

ADVERTENCIA

Nunca ajuste la altura con una carga suspendida del pórtico. Fije el carro en el medio de la viga antes de ajustar la altura.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya obstrucciones que puedan impedir que la grúa pueda elevarse o bajarse.

➡ **CONSEJO:** En este punto se puede instalar el cabrestante en el carro. Alternativamente, el cabrestante puede instalarse una vez que la grúa se haya ajustado a la altura deseada.

- 3.1 Si no están flojos, afloje los pernos de las placas de extremo entre 1/2 giro y un giro completo. Inserte los soportes colgantes del winche en los ojos de cerradura en las placas de extremo de manera que el perno de anilla cuelgue hacia abajo (**diagrama 3A**).
- 3.2 Retire el pasador de enganche inferior de cada pata. Cuelgue el winche del perno de anilla y libere suficiente cadena como para asir el otro extremo del winche por encima de la muesca en el tubo de la pata. Apriete el winche hasta que la carga esté fuera de pasador de enganche superior. Repita este proceso para la otra pata.
- 3.3 Con una persona en cada pata, cada persona retira el pasador de enganche superior de su respectiva pata. Empleando movimientos coordinados, ajuste los winches para levantar o bajar las patas, teniendo cuidado de que una pata nunca esté más de 15.24 cm (seis pulgadas) más arriba que la otra.
- 3.4 Cuando se esté acercando a la altura deseada, disminuya la velocidad para los agujeros de los tubos de las patas puedan alinearse con las ranuras en las placas de extremo. Cuando los agujeros están alineados, reinstale los pasadores de enganche superiores, libere la tensión de los winches, retírelos y los soportes colgantes, y vuelva a instalar los pasadores de enganche inferiores (**diagrama 3B**).
- 3.5 Apriete los pernos de las placas de extremo y verifique que el resto de los herrajes estén apretados (no apriete o afloje el herraje de 0.63 cm (1/4") a través de las placas de extremo). Instale el cabrestante si no ha sido instalado aún, suelte todo lo que fije el carro a ese lugar y el pórtico estará listo para utilizarse.

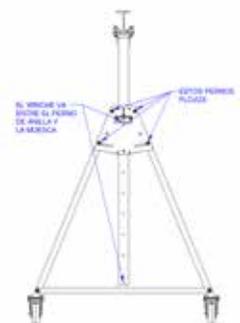


Diagrama 3A.

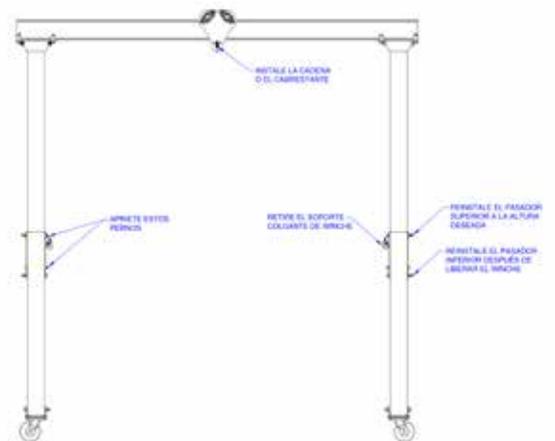


Diagrama 3B.

Nota: La altura también pueden ser ajustada utilizando una grúa aérea, un montacargas o un dispositivo elevador equivalente. Siga los mismos pasos listados anteriormente excepto que donde dice que utilice los winches, utilice el dispositivo elevador.

PASO 4 - NOTAS DE USO

- 4.1 Si así lo desea, se puede ajustar el alcance del pórtico a menos de su alcance máximo. Afloje los pernos de 1.59 cm (5/8") en las abrazaderas de la viga, deslice las placas a la ubicación deseada y reapriete los herrajes. Las patas deben ser movidas en la misma distancia de cada extremo de la viga, para que la viga esté equilibrada.

ADVERTENCIA

Ninguna pata debe moverse hacia adentro más de 1/4 del alcance, lo que hace que el mínimo alcance utilizable sea la mitad del alcance completo (**diagrama 4A**).

ADVERTENCIA

En cada pata ambos pasadores de enganche deben instalarse a través del tubo de la pata. Nunca utilice la grúa con un solo pasador instalado.

ADVERTENCIA

La carga debe ser levantada entre las patas. Nunca use la grúa en configuración de un solo apoyo (**diagrama 4B**).

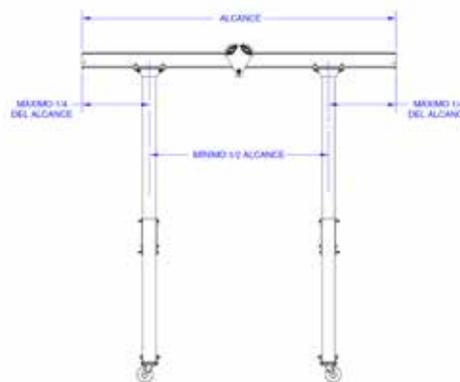


Diagrama 4A.

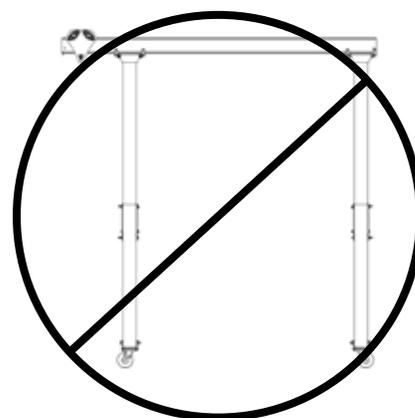


Diagrama 4B.

- 4.2 Si es necesario quitar las placas de la abrazadera de la viga de la viga, retire los pasadores de seguridad de los extremos de la viga, afloje los herrajes de la abrazadera de la viga y deslice las placas hacia afuera de la viga. Cuando se vuelve a instalar las placas, asegúrese de que los pasadores de seguridad se reinserten.

OPCIONES

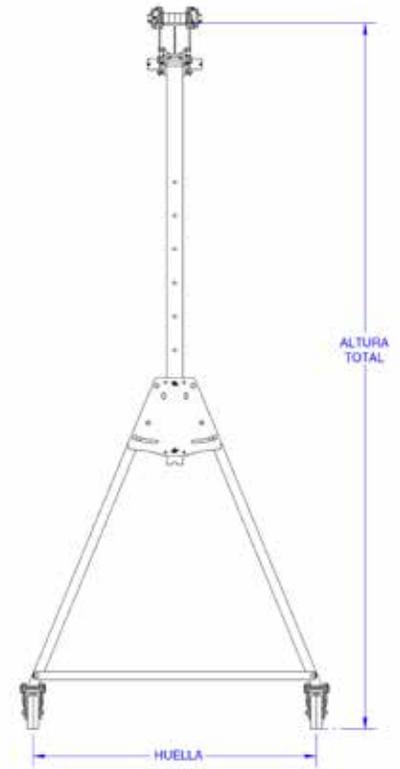
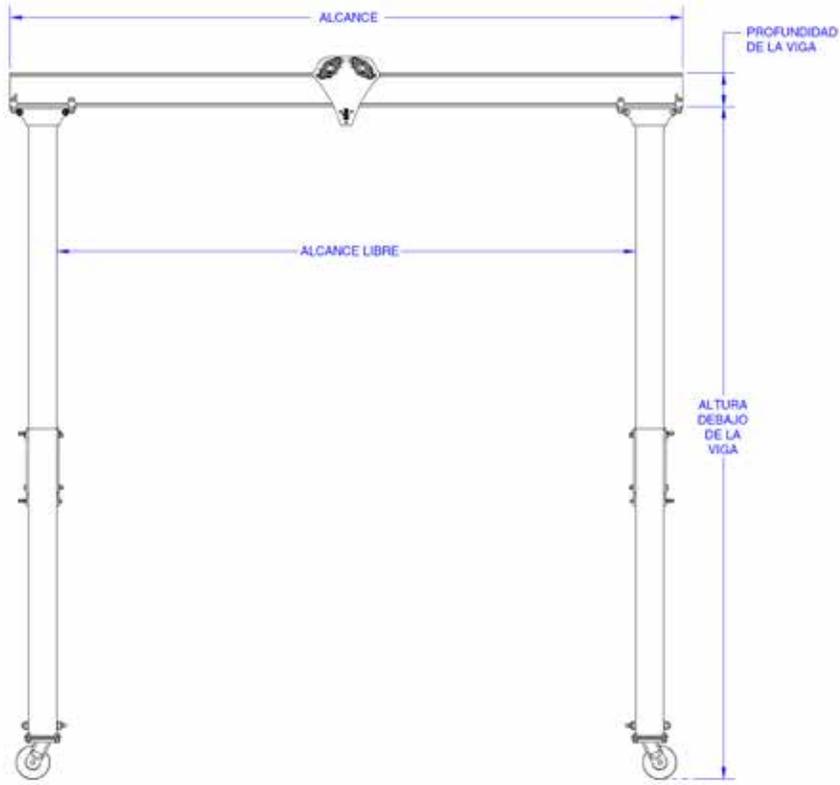
1. Se pueden ordenar ruedas neumáticas como opciones para usarse en terrenos irregulares. Se enviarán en una caja separada en la tarima con su pórtico y será necesario instalarlas. Habrá na hoja de instrucciones incluida con las ruedas, detallando el procedimiento de instalación para la configuración específica de dichas ruedas.

PASO 5 - PASOS FINALES

➡ **CONSEJO:** No tire este manual: el cronograma de mantenimiento se encuentra en la última página.

- 5.1 Asegúrese de que todos los pernos estén apretados y de que las arandelas de seguridad estén comprimidas.
- 5.2 Mantenga archivados juntos y en un lugar seguro la lista de empaque, el manual de instalación, el plano de disposición general y todos los demás anexos.

PLANOS DE DISPOSICIÓN GENERAL



INSTRUCCIONES PARA EL OPERADOR DE LA GRÚA

Las grúas aéreas y de brazo generalmente manipulan materiales por encima de áreas de trabajo donde hay personal. Por lo tanto, es importante que el operador de grúa esté capacitado en el uso de la grúa y que entienda las graves consecuencias de su operación descuidada. No se pretende que estas propuestas tengan preponderancia por encima de las normas y reglamentos existentes de seguridad en las plantas o sobre las regulaciones de la OSHA. Sin embargo, un estudio profundo de la siguiente información debe proporcionar una mejor comprensión de la operación segura y ofrecer un mayor margen de seguridad para las personas y la maquinaria de la planta. Hay que reconocer que estas son sugerencias para el uso del operador de grúa. Es responsabilidad del titular hacer que el personal esté al tanto de las reglas y códigos federales, estatales y locales, y garantizar que ciertos operadores sean capacitados adecuadamente.

Calificaciones

La operación de grúas, para que sea segura y eficiente, requiere capacidad: el ejercicio de extremo cuidado y buen criterio, de un estado continuo de alerta y concentración y del seguimiento estricto a normas y prácticas de seguridad comprobadas según indicadas en estándares de seguridad vigentes del ANSI y la OSHA. En general, no debe permitirsele operar grúas a personas:

- Que no pueden hablar el idioma apropiado o leer y comprender las instrucciones impresas.
- Que no tengan la edad legal para operar este tipo de equipos.
- Que tengan problemas de audición o de la vista (a menos que se corrijan de manera adecuada y tengan buena percepción de profundidad).
- Que puedan sufrir de enfermedades del corazón u otro tipo de enfermedades las cuales pudieran interferir con el desempeño seguro del operador.
- A menos que el operador haya leído y estudiado cuidadosamente este manual de operación.
- A menos que el operador haya sido correctamente capacitado.
- A menos que el operador haya demostrado sus conocimientos por medio de operaciones prácticas.
- A menos que el operador esté familiarizado con el equipo de enganche y las prácticas.

Manejo del movimiento del carro

Antes de manipular una carga, el cabrestante debe colocarse directamente sobre la carga que se va a manipular. Cuando se elimina la soltura de las eslingas, si el cabrestante no se encuentra directamente sobre la carga, ubíquelo allí antes de continuar con el levantamiento. El no centrar el cabrestante sobre la carga puede causar que esta se balancee al levantarla. Siempre comience el movimiento del carro lentamente y reduzca su velocidad gradualmente.

Manejo del movimiento del cabrestante

Consulte las instrucciones operativas del equipo de levantamiento (cabrestante).

SUGERENCIAS GENERALES

Conozca su grúa

Los operadores de grúas deben estar familiarizados con las partes principales de una grúa y tener un conocimiento profundo de las funciones de control de las grúas y sus movimientos. El operador debe conocer la ubicación y la manera apropiada de operar los medios para desconectar el conductor principal de todos los accesorios eléctricos de la grúa.

Responsabilidad

Cada operador de grúa debe ser directamente responsable de la operación segura de la grúa. Siempre que haya una duda en cuanto a la SEGURIDAD, el operador de la grúa debe detenerla y negarse a manipular cargas hasta que: (1) se haya garantizado la seguridad o (2) el operador haya recibido la orden de proceder por parte de un supervisor, quien asume toda la responsabilidad de la SEGURIDAD del levantamiento. No permita que **NADIE** de un paseo en el gancho o sobre una carga.

Inspección

Pruebe el movimiento de la grúa y de todos sus accesorios antes del comienzo de cada turno. Siempre que el operador encuentre algo mal o aparentemente mal, el problema deberá ser comunicado inmediatamente al supervisor y deben tomarse las acciones correctivas apropiadas.

Sugerencias de operación

Una medida de un buen operador de grúa es la suavidad de la operación de la grúa. El buen operador de grúa debe conocer y seguir estas sugerencias comprobadas para un manejo seguro y eficiente de la grúa.

1. La grúa debe moverse suave y gradualmente para evitar movimientos repentinos y bruscos de la carga. Se debe eliminar la soltura de las eslingas y las cuerdas de izamiento antes de izar la carga.
2. Centre la grúa sobre la carga antes de accionar el cabrestante a fin de evitar que la carga se balancee al iniciar el proceso. La grúa no debe balancear las cargas para llegar a áreas que no estén debajo de la grúa.
3. Las cuerdas de izamiento de la grúa deben mantenerse verticales. Las grúas no deben utilizarse para tirar de manera lateral.
4. Asegúrese de que todos en el área cercana estén lejos de la carga y que todos tengan conocimiento de que se mueve una carga.
5. No realice levantamientos de cargas que sobrepasen las capacidades nominales de carga de la grúa, las cadenas de eslinga, las eslingas de cuerdas, etc.
6. Antes de mover la carga, asegúrese de que las eslingas de carga, cadenas de carga u otros dispositivos de levantamiento estén totalmente asentados en el soporte del gancho, con el seguro del gancho cerrado (si cuenta con seguro para el gancho).
7. Revise para asegurarse de que la carga y/o el bloque inferior están lo suficientemente altos como para evitar todas las obstrucciones al mover la pluma o el carro.
8. En ningún momento se debe dejar una carga suspendida de la grúa a menos que el operador tenga el botón pulsador encendido. En esta circunstancia, mantenga la carga tan cerca como sea posible al suelo para reducir al mínimo la posibilidad de una lesión si la carga llegase a caer. Cuando la grúa esté sosteniendo la carga, el operador de la grúa debe permanecer junto al botón pulsador.
9. No levante cargas con ganchos de eslingas sueltos. Si no se necesitan todos los ganchos de eslingas, deben almacenarse de manera apropiada o se debe utilizar una eslinga diferente.
10. Todas las eslingas o cables deben retirarse de los ganchos de la grúa cuando no estén en uso (los cables sueltos o los ganchos colgando de anillos de eslingas pueden inadvertidamente enganchar otros objetos cuando la grúa está en movimiento).
11. Los operadores no deben llevar cargas y/o bloques inferiores vacíos por encima del personal. Se debe tener un cuidado adicional particular al utilizar dispositivos magnéticos o de vacío. Las cargas, o partes de cargas, sostenidas magnéticamente pueden caerse. Fallas en la alimentación de los dispositivos magnéticos o de vacío pueden resultar en la caída de la carga. Se deben tomar precauciones adicionales al manipular metales fundidos cerca del personal.
12. Siempre que el operador abandone la grúa, se debe seguir el siguiente procedimiento:
 - Eleve todos los ganchos a una posición intermedia.
 - Coloque la grúa en una ubicación designada autorizada.
 - Coloque todos los controles en la posición de apagado ("off").
 - Abra el interruptor principal en la posición de apagado "off".
 - Realice una inspección visual antes de abandonar la grúa.
13. En caso de emergencia o durante una inspección, reparación, limpieza o lubricación, debe mostrarse una señal de advertencia y el interruptor principal debe estar bloqueado en la posición de apagado ("off"). Esto debe hacerse si el trabajo está siendo realizado tanto por el operador de la grúa como por otros.
14. Se debe hacer contacto con los topes de rotación o los topes finales del carro con extrema precaución. El operador debe hacerlo con particular atención a la seguridad de las personas debajo de la grúa y solo después de haberse asegurado de que todas las personas en otras grúas estén conscientes de lo que se realiza.
15. **TODOS LOS MECANISMOS Y CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD, INCORPORADOS U PROPORCIONADOS DE OTRA MANERA CON LA GRÚA POR PARTE DE GORBEL, SON OBLIGATORIOS PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE LA GRÚA. NO ELIMINE O DE CUALQUIER MANERA DETERIORE O DESHABILITE, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, EL FUNCIONAMIENTO ADECUADO DE CUALQUIERA DE LOS MECANISMOS O CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD INCORPORADOS O PROPORCIONADOS POR GORBEL PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE LA GRÚA. CUALQUIER ELIMINACIÓN, DETERIORO O DESABILITACIÓN DE CUALQUIERA DE DICHS MECANISMOS O CARACTERÍSTICAS U OTRO USO U OPERACIÓN DE LA GRÚA SIN EL FUNCIONAMIENTO COMPLETO Y APROPIADO DE DICHS MECANISMOS O CARACTERÍSTICAS DE MANERA AUTOMÁTICA E INMEDIATA INVALIDA CUALQUIERA Y TODAS LAS GARANTÍAS EXPRESADAS Y ESCRITAS DE CUALQUIER TIPO O NATURALEZA.**

GARANTÍA LIMITADA

Se acuerda que el equipo comprado incluido en este documento es objeto de la siguiente garantía LIMITADA y de ningún otra. Gorbel Incorporated ("Gorbel") garantiza que los productos de grúas de estación de trabajo, grúas giratorias y grúas de pórtico manuales de impulso-tirón (push-pull) están libres de defectos en materiales o de mano de obra por un período de diez años o 20,000 horas de uso a partir de la fecha de envío. Gorbel garantiza que los productos grúas para estaciones de trabajo motorizadas y las grúas de brazo están libres de defectos de materiales o manufactura por un período de dos años o 4,000 horas de uso a partir de la fecha de envío. Gorbel garantiza que los productos G-Force® y Easy Arm™ están libres de defectos de materiales o manufactura por un período de un año o 2,000 horas de uso a partir de la fecha de envío. Esta garantía no cubre las ruedas de las grúa de pórtico. Esta garantía no cubrirá fallas o defectos operacionales causados por la operación por encima de las capacidades recomendadas, malos usos, negligencias o accidentes, y alteraciones o reparaciones no autorizadas por Gorbel. Ningún sistema debe ser modificado en el campo luego de su fabricación sin la autorización por escrito de Gorbel, Inc. Cualquier modificación realizada al sistema sin la autorización por escrito de Gorbel, Inc. anulará la obligación de garantía de Gorbel. NADA APARTE DE LO ESTABLECIDO EN ESTE DOCUMENTO. GORBEL NO OFRECE NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPRESA, NI NINGUNA OTRA GARANTÍA IMPLÍCITA, ORAL O POR ESCRITO, INCLUYENDO PERO SIN LIMITARSE A LAS GARANTÍAS DE COMERCIABILIDAD O IDEONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR CON RESPECTO A SUS PRODUCTOS Y TODAS DICHAS GARANTÍAS QUEDAN ESPECÍFICAMENTE INVALIDADAS POR MEDIO DE LA PRESENTE. GORBEL NO SERÁ RESPONSABLE BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA DE NINGÚN DAÑO INCIDENTAL, ESPECIAL Y/O CONSECUENTE, PREVISIBLE O NO, INCLUYENDO PERO SIN LIMITARSE A DAÑOS POR GANANCIAS PERDIDAS Y TODOS DICHOS DAÑOS INCIDENTALES, ESPECIALES Y/O CONSECUENCIALES TAMBIÉN QUEDAN ESPECÍFICAMENTE INVALIDADOS POR MEDIO DE LA PRESENTE. La obligación de Gorbel y la única compensación del comprador o usuario final bajo esta garantía está limitada al reemplazo o la reparación de los productos Gorbel en la fábrica, o a discreción de Gorbel, en una ubicación designada por Gorbel. El comprador o usuario final será el único responsable de los costos de flete y transporte en los que se incurra en conexión con cualquier trabajo de garantía proporcionado por Gorbel en lo sucesivo. Gorbel no será responsable por ninguna pérdida, lesión o daño a personas o bienes, ni por daños de cualquier naturaleza derivados de fallas u operación defectuosa de materiales o equipos suministrados en lo sucesivo. Los componentes y accesorios no fabricados por Gorbel no están incluidos en esta garantía. La compensación del comprador o usuario final por componentes y accesorios no fabricados por Gorbel está limitada y determinada por los términos y condiciones de la garantía proporcionada por los respectivos fabricantes de dichos componentes y accesorios.

A) DESCARGO DE RESPONSABILIDAD DE LA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD

Gorbel y el comprador acuerdan que cualquier reclamo hecho por el comprador que sea inconsistente con las obligaciones de Gorbel y las compensaciones por garantías proporcionadas con los productos de Gorbel, y en particular, por daños especiales, incidentales y consecuentes, están expresamente excluidos.

B) DESCARGO DE RESPONSABILIDAD DE LA GARANTÍA IMPLÍCITA DE IDEONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR

Gorbel y el comprador acuerdan que la garantía implícita de adecuación para un propósito en particular queda excluida de esta transacción y no aplicará a los bienes involucrados en esta transacción.

C) DESCARGO DE RESPONSABILIDAD DE LA GARANTÍA EXPRESA

Los agentes de Gorbel, del comerciante o del distribuidor pueden haber hecho declaraciones orales acerca de la maquinaria y los equipos que se describen en esta transacción. Dichas declaraciones no constituyen garantías, y el comprador acuerda no depender de dichas declaraciones. El comprador también acuerda que dichas declaraciones no son parte de esta transacción.

D) DESCARGO DE RESPONSABILIDAD DE DAÑOS ESPECIALES, INCIDENTALES Y CONSECUENTES

Gorbel y el comprador acuerdan que cualquier reclamo hecho por el comprador que sea inconsistente con las obligaciones de Gorbel y las compensaciones por garantías proporcionadas con los productos de Gorbel, y en particular, por daños especiales, incidentales y consecuentes, están expresamente excluidos.

E) EL COMERCIANTE O DISTRIBUIDOR NO ES UN AGENTE

Gorbel y el comprador acuerdan que el comprador está al tanto de que el comerciante o distribuidor no es agente de Gorbel en ningún aspecto por ningún motivo. Gorbel y el comprador también acuerdan que el comprador está al tanto de que el comerciante o distribuidor no está autorizado a contraer cualquier obligación u ofrecer cualquier declaración o garantía en nombre de Gorbel aparte de aquellas establecidas en la garantía de Gorbel proporcionada en relación con su producto.

F) FUSIÓN

Este contrato de garantía constituye una expresión definitiva y completa de todos los términos y condiciones de esta garantía y es una declaración completa y exclusiva de dichos términos.

G) PINTURA

Todas las grúas (excluyendo componentes) reciben un trabajo de pintura de calidad antes de salir de la fábrica. Desafortunadamente, ninguna pintura protege contra los abusos recibidos durante el proceso de transporte a través de un transportista común. Hemos incluido al menos una (1) lata de doce onzas de pintura en aerosol para retoques con cada grúa ordenada (a menos que se especifique una pintura especial). Si se requiere de pintura adicional, contacte a un representante de atención al cliente de Gorbel® al número 00-1-880-821-0086 o al 00-1-585-924-6262.

Título y propiedad:

El título para la maquinaria y el equipo descrito en la propuesta anterior permanecerá con Gorbel y no pasará al comprador hasta que la cantidad acordada en el presente documento sea pagada en su totalidad en efectivo.

Reclamaciones y daños:

A menos que se indique expresamente por escrito, los bienes y equipos estarán bajo el riesgo del comprador a partir de la entrega del vendedor a la compañía de envíos en buen estado para su transporte. Gorbel en ningún caso será responsable de materiales proporcionados o trabajos realizados por cualquier otra persona o entidad diferente a Gorbel o sus representantes y agentes autorizados.

Cancelaciones:

Si es necesario para el comprador cancelar esta orden en parte o en su totalidad, debe informarlo inmediatamente por escrito a Gorbel. Al recibir dicha notificación por escrito, todos los trabajos se detienen inmediatamente. Si la orden implica solo artículos en existencia, se aplicará un cargo estándar de 15% del precio de compra por reposición de existencias a ser pagada por el comprador a Gorbel. Los artículos comprados específicamente para la orden cancelada se cobrarán de acuerdo a los cobros de cancelación de nuestro proveedor más 15% por el manejo en nuestra fábrica. El costo del material y/o la mano de obra invertido en la fabricación general de la orden le será cobrado con base en los costos totales generados a Gorbel hasta el momento de la cancelación más el 15%.

Devoluciones:

No se puede devolver a Gorbel ningún equipo, material o pieza sin permiso explícito y por escrito para hacerlo.

Cobro extra por retraso: Si el comprador retrasa o interrumpe el progreso del desempeño del vendedor, o causa que deban hacerse cambios, el comprador acuerda reembolsar a Gorbel los gastos, de haber alguno, consecuencia de dicho retraso.

Cambios y modificaciones:

Gorbel se reserva el derecho a hacer cambios en los detalles de la construcción de los equipos, que a su juicio, serán en beneficio del comprador; hará cualquier cambio o incorporación al equipo que el comprador pueda haber acordado por escrito; y Gorbel no está obligado a efectuar tales cambios en productos vendidos previamente a cualquier cliente.

Intervención de terceros:

En caso de que Gorbel tuviera que recurrir a la intervención de terceros para el cobro cualquier cantidad adeudada después de treinta (30) desde la fecha de la factura, el comprador acuerda pagar los costos de recaudación, honorarios razonables de abogados, costos de tribunales e intereses legales.

Responsabilidades de la OSHA:

Gorbel se compromete a cooperar completamente con el comprador en el diseño, la fabricación o la búsqueda de características o dispositivos de seguridad para cumplir con las regulaciones de la OSHA. En el caso de que el equipo adicional o el trabajo sea proporcionado por Gorbel, será a los precios y las tarifas estándares que estén vigentes en ese momento, o según sea acordado por las partes en el momento de la instalación adicional.

Igualdad de oportunidades de empleo:

Gorbel se compromete a tomar acciones para asegurar igualdad de oportunidades de empleo para todos los solicitantes y empleados sin distinción de raza, color, edad, religión, sexo, nacionalidad, discapacidad, condición de veterano o estado civil. Gorbel se compromete a mantener instalaciones laborales sin segregación y a cumplir con las reglas y regulaciones del Secretario de Trabajo o como de otra manera lo estipule la ley o una Orden Ejecutiva.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

CRONOGRAMA DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE GRÚAS DE PÓRTICO GORBEL®			
ELEMENTO	COMPONENTE	MANTENIMIENTO	FRECUENCIA*
1	Herrajes de la placa de la abrazadera	Revise que haya compresión completa de la arandela de seguridad. Los pernos deben estar apretados según las especificaciones de par de torsión (tabla 2A , página 4)	Cada vez que la unidad sea levantada o cada 6 meses
2	Herrajes de las ruedas	Los pernos deben estar apretados según las especificaciones de par de torsión (tabla 2A , página 4).	Cada 1,000 horas o 6 meses
3	Herrajes de las patas	Los pernos deben estar apretados según las especificaciones de par de torsión (tabla 2A , página 4).	Cada vez que la unidad sea levantada o cada 6 meses
4	Ruedas	Revise para comprobar grietas, hendiduras, muescas o desgaste excesivo; todas estas dificultan la movilidad de la grúa. Si existe alguna de estas condiciones, las ruedas deben remplazarse. Además, agregue una cantidad adecuada de grasa a través las graseras. Cada rueda tiene una o dos graseras (una en la soldadura de la horquilla y una en la rueda misma).	Cada 1,000 horas o 6 meses

*Los códigos federales, estatales y locales pueden requerir de inspecciones y mantenimiento más seguido. Por favor consulte los manuales de los códigos federales, estatales y locales de su área.

ADVERTENCIA

Cualquier cambio en el esfuerzo de rodamiento o ruidos inusuales deben identificarse y corregirse inmediatamente.



GORBEL
A CLASS ABOVE

600 Fishers Run, P.O. Box 593
Fishers, NY 14453-0593
Teléfono: 00-1-880-821-0086
Fax: 00-1-880-828-1808
Correo electrónico: info@gorbel.com
http://www.gorbel.com

© 2012 Gorbel Inc.
Todos los derechos reservados

 Facebook
facebook.com/gorbelinc

 Twitter
twitter.com/gorbelinc

 YouTube
youtube.com/gorbelmarketing

 gorbels.com/blog

 LinkedIn
linkedin.com/company/gorbel